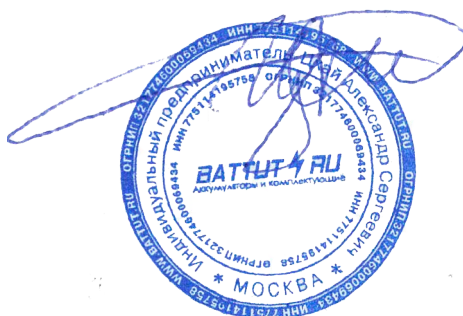


Исх. № ПИ-2 от 16.03.2022 г.

Паспорт изделия:
Аккумулятор литий-ионный
Модель: «NCR21700A»



Утвердил:



Цхай А. С.

Исх. № ПИ-2 от 16.03.2022 г.

Назначение

Аккумулятор литий-ионный NCR21700A предназначен для питания постоянным током электронной аппаратуры, приборов и устройств со встроенной электронной защиты, а также для аккумуляторных сборок.

Служит источником энергии для приборов при температуре окружающей среды от -20 до 60°C.

Состав и конфигурация

Аккумулятор модели NCR21700A, где:

NCR (NCA) – аккумуляторы с катодом из никелата лития и кобальта, в качестве изолятора используется оксид алюминия.

21700 – типоразмер, диаметр 21 мм, высота 70 мм,

A – индекс модели аккумулятора

Соответствие требованиям обязательной оценки соответствия ГОСТ Р

Декларация соответствия № РОСС RU Д-CN.РА01.В.08272/22, от 06.03.2022 г.

Исх. № ПИ-2 от 16.03.2022 г.

Технические данные ячейки «NCR21700A»

Таблица №1

П/П	Параметр	Значение
1	Номинальное напряжение, В	3,7
2	Номинальная емкость А*ч при разряде током 0,2С при температуре 25°C	4,95
3	Конечное напряжение при разряде, В	2,50
4	Конечное напряжение при заряде, В	4,20
5	Величина постоянного тока при стандартном заряде, А	2,50
6	Величина постоянного тока при стандартном разряде, А	1,00
7	Величина постоянного тока при максимальном разряде, А	40,00
8	Внутреннее сопротивление при 1 кГц, мОм, не более	> 20
9	Масса, г, не более	70
10	Диапазон рабочих температур, °С При разряде При заряде	 -10...+60 +0...+45
11	Диапазон температур при хранении, °С Кратковременное (до 1 мес.) До 3 мес.	 -20...+50 -20...+40

Исх. № ПИ-2 от 16.03.2022 г.

	До 5 лет	-15...+35
12	Габаритные размеры, мм	
	Диаметр	21 ± 0,5
	Высота	70 ± 0,3

Рекомендации по эксплуатации аккумулятора

Несмотря на конструктивно заложенные производителем аккумуляторов элементы, обеспечивающие пассивную безопасность аккумуляторной батареи, возможны критические прямые последствия неправильного обращения с аккумулятором: течь электролита, разогрев, возгорание, взрыв.

Причины, которые могут привести к критическим последствиям:

- а) нарушение физической целостности (раздавливание, сминание, протыкание);
- б) выход параметров за рекомендованные в таблице №1 (Технические данные ячейки NCR21700A) значения (например, при неправильной работе устройства защиты);
- в) нарушение температурного режима (выше 80°C) при эксплуатации;
- г) нарушение температурного режима при заряде;
- д) нарушение полярности при установке в прибор или при сборке батареи;
- е) погружение в токопроводящую жидкость;
- ж) короткое замыкание контактов аккумулятора;
- з) подключение с обратной полярностью;
- и) использование не по назначению.

Необходимо помнить, что ресурс аккумулятора в значительной степени определяется недопущением выхода параметров аккумулятора за пределы, установленные в таблице №1 (Технические Данные ячейки NCR21700A). На ресурс аккумулятора также существенное влияние оказывает температурный режим и равномерность температуры по объему батареи.

Исх. № ПИ-2 от 16.03.2022 г.

Хранение и обслуживание

Аккумулятор поставляется в степени заряженности (СЗ), согласованной с заказчиком. Без специального согласования СЗ аккумуляторной батареи в состоянии поставки составляет 40-70%.

В случае предполагаемого времени хранения до введения в эксплуатацию более 6 месяцев, аккумуляторную батарею рекомендуется довести до 40-50% СЗ для снижения последствий деградиционных процессов на ресурс батареи.

Аккумулятор должен храниться в сухом вентилируемом помещении, при влажности не выше 70% и температуре окружающей среды, указанной в технических данных. При хранении аккумуляторной батареи должны быть защищены от непосредственного воздействия солнечных лучей и влаги, в том числе конденсированной.

При хранении вне диапазонов температур, указанных в технических данных, необходимо контролировать СЗ аккумуляторной батареи и доводить ее до 40-70%. От номинальной емкости, не реже 1 раза в 6 мес.

При условии соблюдения данных требований срок сохраняемости составляет 5 лет.

Транспортировка

Аккумулятор в упаковке предприятия-изготовителя транспортируют любым видом транспорта в любом положении без ограничения расстояния и скорости передвижения, в т.ч. в условиях пониженного предельного атмосферного давления 12 кПа (90 мм рт.ст.) при температурах минус 40 °С ÷ +60 °С (более широкий интервал температур требует экспериментального подтверждения).

Перевозка гражданским авиатранспортом регламентируется правилами, действующими на момент транспортировки.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ (рекомендация)

Перед введением в эксплуатацию аккумулятора должна быть заряжена любым режимом, не противоречащим условиям заряда Li-Ion элементов.

При хранении более 1,5 лет перед началом эксплуатации рекомендуется провести цикл «заряд-разряд-заряд».